

AVIS DE COURSE  
VOILE LEGERE 2021-2024

**Criterium départemental du Finistère**

Dimanche 24 avril 2022  
Crozon Morgat

Autorité Organisatrice : Centre Nautique Crozon Morgat

Grade : 5B

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

**Préambule :**

*En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions de l'avis de course sans préavis.*

*Les moyens digitaux..... seront utilisés comme « Tableau Officiel ». Il n'y aura pas d'affichage physique. Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).*

*En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions d'inscription et/ou d'admissibilité.*

*Dans le contexte inédit « COVID 19 », l'Autorité Organisatrice pourra annuler la compétition.*

**1 REGLES**

L'épreuve est régie par

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 - les règlements fédéraux

**2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)**

2.1 Les IC seront disponibles, au plus tard le dimanche 24 avril à 9h30 en version électronique à l'adresse suivante :

<https://www.cncm.fr/evenements/criterium-departemental-du-finsitere-optimist-planche-a-voile-et-catamaran/>

**3 COMMUNICATION**

3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse :

<https://www.cncm.fr/evenements/criterium-departemental-du-finsitere-optimist-planche-a-voile-et-catamaran/>

3.2 [DP] A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

## 4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

4.1 L'épreuve est ouverte à :

- Tous les bateaux des classes : Inter série dériveurs  
Inter série catamarans  
ILCA 4 – 6 – 7  
Optimist  
BIC 293  
Hydro foil windsurf

4.2 Documents exigibles à l'inscription :

4.2.1 a) Pour chaque concurrent en possession d'une Licence Club FFVoile :

- la licence Club FFVoile mention « compétition » valide

ou

- la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée :

- pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur,
- pour les majeurs, d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.

) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

4.2.2 Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.3 Les bateaux doivent s'inscrire en ligne, avant le jeudi 21 avril sur :

[https://portail.alizee-soft.com/AVELONLINE\\_WEB/FR/produitCNCM.awp?P1=CNCM&P2=622](https://portail.alizee-soft.com/AVELONLINE_WEB/FR/produitCNCM.awp?P1=CNCM&P2=622)

4.4 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

4.5 Les inscriptions tardives seront acceptées selon les conditions suivantes : majoration de 10€/équipier.

## 5 DROITS A PAYER

5.1 Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription jusqu'au 21 avril	Droits d'inscription après le 21 avril
Solitaire	10 euros	20 euros
Double	20 euros	40 euros
Catamarans avec location	25 euros	55 euros

## 6 PUBLICITE

6.1 [NP] Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

6.2 [NP] L'autorité organisatrice peut fournir des dossards que les concurrents sont tenus de porter comme autorisé par le Code de Publicité de World Sailing.

## 7 PROGRAMME

7.1 Confirmation d'inscription :

Date	De	A
Dimanche 24 avril	9h30	11h30

7.2 Briefing :

Date	A
Dimanche 24 avril	12h00

7.2 Jours de courses :

Date	A
Dimanche 24 avril	13h30

7.6 Aucun signal d'avertissement ne sera fait après 17h00.

## 8 LIEU

8.1 L'annexe ZONE DE COURSE fournit le plan de la zone de course

## 9 LES PARCOURS

Les parcours seront de type construits.

## **10 CLASSEMENT**

**10.1** 1 course validée est nécessaire pour valider la compétition.

**10.2** a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.

c) Quand 3 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de sa plus mauvaise course.

## **11 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS**

[DP] Les bateaux accompagnateurs doivent s'être déclarés par mail auprès de l'organisateur à :

[plaisance@cncm.fr](mailto:plaisance@cncm.fr)

## **12 PROTECTION DES DONNÉES**

### **12.1 Droit à l'image et à l'apparence :**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

### **12.2 Utilisation des données personnelles des participants**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

## **13 ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

## **14 PRIX**

Des prix seront distribués en conformité avec le règlement sportif du CDV 29.

# ANNEXE ZONE DE COURSE

